

28 JULY 2012



LEASEWEB TEXEL AIRSHOW 2012 Dutch version

AAN DE VLIEGERS EN DE PASSAGIERS VAN BEZOEKENDE VLIEGTUIGEN

Hartelijk welkom op Texel Airport bij de LeaseWeb Texel Airshow 2012

Graag vragen wij uw aandacht voor het volgende!

AAN ALLEN

Controleer de gegevens in het Pdf-bestand op juistheid:

www.texelairshow.nl/wp-content/uploads/2012/01/VerkeerAirshow_2012.pdf

Graag per email (info@texelairport.nl) eventuele verbeteringen aangeven!

Wanneer u niet komt, graag doorgeven. Dan kunnen wij mensen op de reservelijst blij maken!

Regels bezoekende vliegtuigen op vrijdag 27 juli 2012

- Check de NOTAMS voor vertrek i.v.m. rehearsals van deelnemers op vrijdagmiddag.

Regels bezoekende vliegtuigen op zaterdag 28 juli 2012

- Slottijd is landingstijd (zie ook het bijgevoegde Supplement!)
 - <http://www.texelairport.nl/downloads/SUP-Airshow-2012.pdf>
- Uiterste oplettendheid in verband het hoge verkeersaanbod.
- Opdrachten van de verkeersleiding opvolgen.
- Na de landing zo snel mogelijk de baan (veilig) verlaten.
- Instructies van motorrijders en marshallers opvolgen
- Netjes en zo krap mogelijk parkeren.
- Na het parkeren zo snel mogelijk naar vliegveldhangaar.
- Als het niet nodig is, niet telefoneren voor vertrek naar Texel
- Tanken van Avgas 100LL en Jet A-1 is geen probleem.



Gedagsregels

1. Vliegers van bezoekende vliegtuigen en hun passagiers dienen na afwikkeling van de landingsformaliteiten (in vliegveldhangaar) zich naar het toeschouwersgebied te begeven. Dit bevindt zich vóór het vliegveldrestaurant. Graag met **CONTANT EN GEPAST** geld de landings- en entreegelden betalen. Pinnen is **niet** mogelijk. We berekenen ook entreekosten. We willen u een unieke show bieden en dat kost nu eenmaal veel geld.....
2. Alle vliegers die na de airshow vertrekken, dienen over een outbound slottijd te beschikken. In de vliegveldhangaar zijn de tijden te checken. (zie ook Pdf-bestand!)
3. Het is **NIET** toegestaan om op het gedeelte van het vliegveld te blijven waar de vliegtuigen worden geparkeerd én in het gebied vóór de hangaar. U mag daar pas weer komen na de laatste airshow act. De verkeerstoren is zaterdag verboden gebied voor onbevoegden vanwege de veiligheid.
4. Na aankomst ontvangt de vlieger én passagiers bij de havendienst een polsbandje. Deze dient zichtbaar te worden gedragen.
5. **INSTAPPEN EN TAXIËN VOOR VERTREK NA DE AIRSHOW IS NIET TOEGESTAAN TOT 17.15 LT** Begeeft u zich met grote voorzichtigheid naar uw vliegtuig vanwege draaiende props!
6. Wij adviseren om “uit te luisteren” en voor het eerst met Texel Radio (119.30) contact op te nemen als u in No 2 positie voor departure bent.
7. Vertrekprocedures zijn gepubliceerd in een **VFG Supplement**. Vermijdt na de start s.v.p. de bebouwde gebieden en klim z.s.m. naar 1.500 voet. (Bekijk het supplement zorgvuldig! Op blad 1 kunt het SUPP downloaden!)
8. Wanneer u kampeert op het vliegveld tijdens het weekend van de show, graag aandacht voor het volgende:
 - Voor de camping wordt € 5,00 per persoon per nacht berekend om de kosten van de douches en de toiletten enigszins te dekken!
 - Toiletten nabij camping. (windzak en evenemententerrein)
 - Douches vlakbij de toren.
 - Fietsen zijn niet toegestaan op het vliegveld!
 - Wees voorzichtig wanneer u van de tent naar het restaurant loopt, vooral in het donker!
 - Graag 's avonds lawaai vermijden!
 - Niet roken op het vliegveld!!!
 - Ontbijten in het vliegveldrestaurant tussen 08.00 en 09.30 (reserveren 1 dag vooraf in het restaurant!)
 - Hou ons vliegveld schoon!

Wilt u deze informatie ook aan u passagiers doorgeven?

Graag bedanken wij u voor de medewerking en veel plezier tijdens uw verblijf op Texel Airport tijdens de LeaseWeb Texel Airshow 2012.

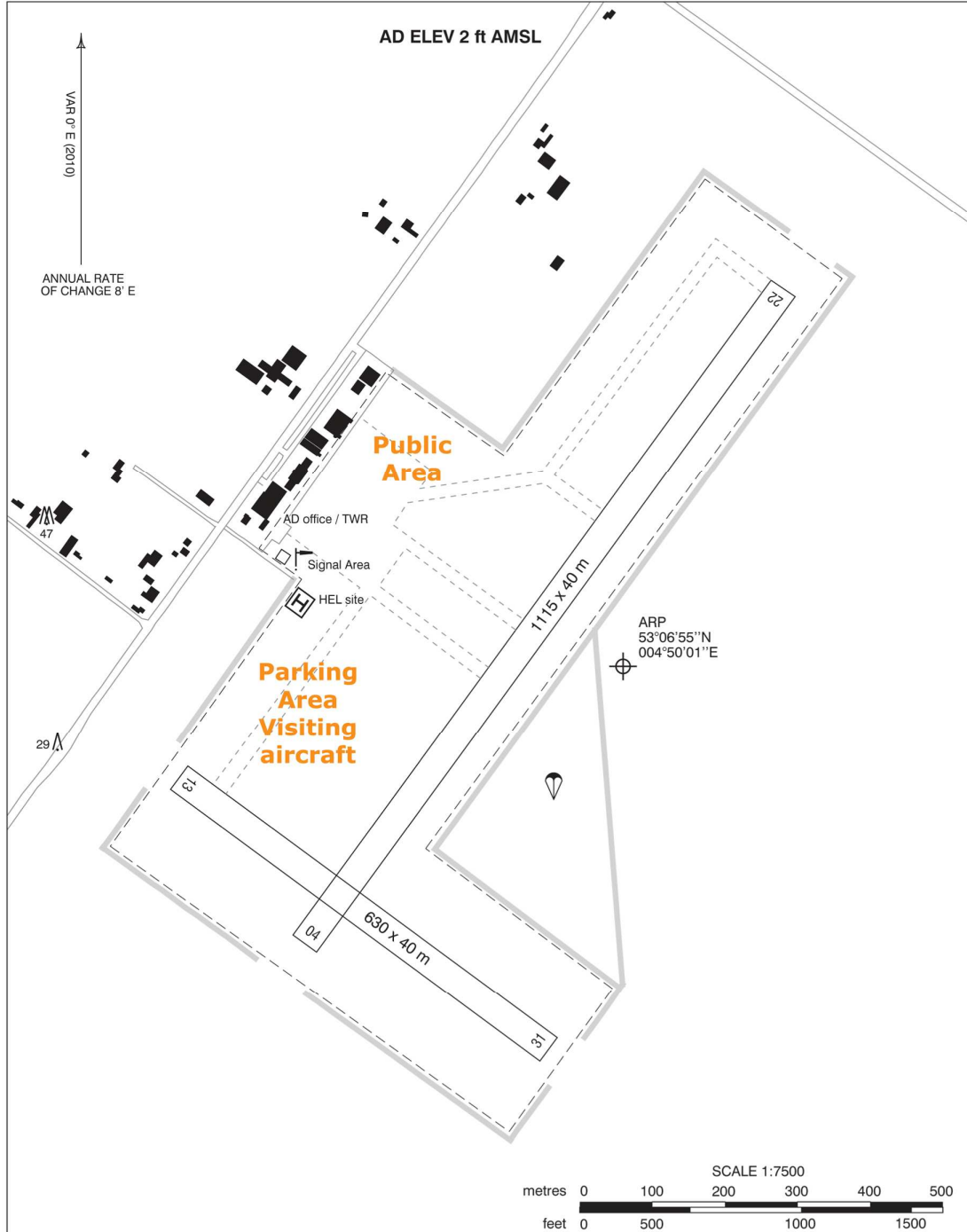
Ed en Mike de Bruijn



AIP NETHERLANDS

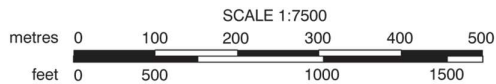
TEXEL / TEXEL AERODROME
AERODROME CHART

AD 2.EHTX-ADC
07 APR 11



PHYSICAL CHARACTERISTICS		BEARING STRENGTH		
RWY	DIRECTION GEO	MAX AUW*	MAX TYRE PRESS*	SURFACE
04	036°	6000 kg	0.56 MPa	GRASS
22	216°	6000 kg	0.56 MPa	GRASS
13	126°	6000 kg	0.56 MPa	GRASS
31	306°	6000 kg	0.56 MPa	GRASS

* When surface conditions so permit, the aerodrome manager can admit aircraft with a higher AUW and a higher tyre pressure.



ELEVATIONS IN FEET AMSL

LIGHTING AIDS

RWY : None.
HEL-site : Lighted.

MARKING AIDS

RWY : White cones.
: THR identification lights for RWY in use depending on weather.

CAUTION : Grass cutting may take place at irregular times.

CHANGE: MAG VAR, parajump areas added, editorial.

